 <p><b>OOSTERHUIS BV</b></p> <p>0322 - 491666</p> <p>KOLDERVEENSE BOVENBOER 31</p> <p>7945 LT NIJVEEN</p> <p>LOONBEDRIJF</p> <p>AANNEMERSBEDRIJF GWW</p> <p>LANDSCHAPSWERK</p>	<p><b>CO<sub>2</sub> Portfolio</b></p>	<p>Pagina : 60310.1-26/31</p> <p>Status : versie 5.1</p> <p>Datum : 4 september 2017</p> <p>Auteur : A. Masteling</p>
---	--	---

## 9. Inventarisatie mogelijke initiatieven

Voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt er ook gevraagd om te kijken wat voor mogelijke initiatieven er zijn met betrekking tot CO<sub>2</sub> reductie waar Oosterhuis B.V. als bedrijf aan mee zou kunnen doen. Daarom heeft Oosterhuis B.V. gezocht naar initiatieven die voornamelijk gaan over de reductie van de primaire emissies. Onderscheid dient te worden gemaakt tussen initiatieven met actieve en passieve deelname

### Passieve deelname


Oosterhuis neemt deel aan een aantal initiatieven:

- Branche initiatieven van Cumela. Cumela in onze brancheorganisatie op het gebied van loon- en grondverzetbedrijven. Zij organiseren regelmatig informatie- en discussiebijeenkomsten op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie en brandstofbesparing. Wij zullen in 2016 en de daarop volgende jaren deelnemen aan deze bijeenkomsten.
- Branche initiatieven van Bouwend Nederland. Wij zijn tevens lid van deze brancheorganisatie voor aannemersbedrijven. Ook zij organiseren dergelijke bijeenkomsten, waar wij al deelnemen.
- Nederland CO<sub>2</sub> neutraal. Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal is een initiatief opgericht vanuit een groen hart en om bedrijven makkelijker, beter en leuker te laten voldoen aan de 3.D.1 eis van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Wij hebben ons aangemeld als deelnemer aan dit initiatief en zullen aanwezig zijn en actief deelnemen aan de bijeenkomsten.

### Actieve deelname

In het kader van actieve deelname aan initiatieven gaat Oosterhuis de volgende acties nemen cq. zijn al in gang gezet:

- Praktijkproef nieuwe knikdumpers: Oosterhuis heeft begin 2015 een proef in gang gezet in samenwerking met onze dealer voor zelfrijdende knikdumpers. De knikdumpers (merk Terex) uit het verleden hadden een zeer hoog brandstofverbruik. De machines van een nieuwere lichting (merk JCB) scoorden veel beter, maar worden niet meer gemaakt. Er zijn nu twee dumpers van het merk Bell op proef, die worden getest op de Nederlandse omstandigheden qua inzet en brandstofverbruik. Tevens wordt de logistieke bevoorrading van AdBlue getest tijdens inzet in het veld.
- Brainstorm-sessies met collega-bedrijven. Oosterhuis gaat in 2016 drie bijeenkomsten organiseren met collega-bedrijven in grondverzet. Hierin worden de ervaringen uitgewisseld op het gebied van brandstof- en CO<sub>2</sub>-besparing tijdens grootschalig grondverzet. Een aantal onderwerpen daarbij zijn:
  - gebruik van rijplaten en effect daarvan op brandstofverbruik
  - afweging tussen gebruik van vrachtauto's, combi-dumpers of knikdumpers
  - vergelijking van brandstofverbruik bij machines van verschillende merken.

 <p><b>OOSTERHUIS BV</b></p> <p>0322 - 491006</p> <p>KOLDERVEENSE BOVENBOER 31</p> <p>7948 LT NIJVEEN</p> <p>LOONBEDRIJF</p> <p>AANNEMERSBEDRIJF GWW</p> <p>LANDSCHAPSWERK</p>	<p><b>CO<sub>2</sub> Portfolio</b></p>	<p>Pagina : 60310.1-27/31</p> <p>Status : versie 5.1</p> <p>Datum : 4 september 2017</p> <p>Auteur : A. Masteling</p>
---	--	---

- Sectorinitiatief Cumela-Noord "Sturen op CO<sub>2</sub>": Oosterhuis is actief deelnemer van dit sectorinitiatief van Cumela-Noord. In dat kader worden jaarlijks drie bijeenkomsten georganiseerd, inclusief voorbereidend "huiswerk". Voor 2016 is het thema "Inzicht in brandstof".

#### Budget

Voor de bovengenoemde initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 7.500,- per jaar. Dit bedrag is exclusief de bestede uren. Ook de kosten van de praktijkproef van de knikdumpers zitten niet in dit budget, omdat de reguliere kosten van de twee dumpers op de projecten worden geboekt, waar deze dumpers worden ingezet.

#### Evaluatie september 2016

Ten aanzien van de branche-activiteiten (passieve deelname) hebben wij de ontwikkelingen gevolgd inzake de CO<sub>2</sub>-emissie. Dit heeft plaatsgevonden door middel van berichten op de website, nieuwsbrieven, etc.

Voor de actieve deelname hadden we twee initiatieven genoemd:

- Praktijkproef nieuwe knikdumpers: deze knikdumpers hebben in 2015 en 2016 weinig draaiuren gemaakt, omdat ze voor de in uitvoering zijnde projecten niet geschikt waren. Een goed beeld van het brandstofverbruik en de logistieke inpassing van AdBlue-verbruik is op dit moment daarom nog niet te geven. De proef zal in de komende jaren vervolgd worden.
- De brainstormsessies met collega-bedrijven zijn niet van de grond gekomen, met name vanwege het ontbreken van openheid om hierover met elkaar om tafel te gaan (weggeven concurrentie-voordeel).

#### Evaluatie juni 2017

Ten aanzien van de branche-activiteiten (passieve deelname) is de lijn van vorig jaar doorgezet. Vanaf begin 2017 zijn we actief deelnemer van het Sectorinitiatief van Cumela-Noord "Sturen op CO<sub>2</sub>". Brainstorm met collega-bedrijven zijn nog niet van de grond gekomen vanwege bovenstaande argumenten.